

Assunto: parecer sobre sugestões da audiência PlanMob Ivoti.

Prezado Senhor.

Em análise as sugestões apresentadas em audiência pública junto ao CDL, temos as seguintes considerações:

1. Sentido único Rua São Leopoldo.

Resposta: está sendo proposta mão única em boa parte dela. Onde permaneceu mão dupla é por questões de alternativas para circulação naquele entorno;

2. Fechar Rua São Leopoldo para caminhadas.

Resposta: isto envolve uma planejamento maior por parte da prefeitura, mas que poderá ser pensado pelo gestor. Não há necessidade de ser inserido no PlanMob;

3. Rotatória da Av. Pres. Lucena x Rua São Leopoldo.

Resposta: a Av. Pres. Lucena passará a ser mão única no sentido bairro-centro, bem com a Rua São Leopoldo. Desta forma, haverá uma melhor circulação neste cruzamento;

4. Quebra-molas na Rua São Leopoldo, junto a Praça Concórdia.

Resposta: requer Estudo por parte da prefeitura;

5. Inverter via preferencial próximo a Escola 25 de Julho.

Resposta: requer Estudo por parte da prefeitura;

6. Rotatórias da Rua Castro Alves.

Resposta: a rotatória tem a função de ordenar, democratizar e reduzir a velocidade no cruzamento. Sempre que possível, elas são dimensionadas com raios maiores, o que dá maior segurança e melhor giro de conversão. Todas as rotatórias propostas no PlanMob estão dimensionadas para que não haja desapropriações por questões óbvias de custos. Como este Estudo não é um projeto executivo e sim um anteprojeto, uma idéia, cabe ao município optar por raios maiores que implicam em desapropriações;

7. Reduzir a velocidade na Rua Castro Alves para 40 km/h.

Resposta: trata-se de uma via arterial da cidade cujo o CTB classifica sua velocidade de 60 km/h. Caso haja um interesse em reduzir esta velocidade, deverá ser elaborado um Estudo por parte da prefeitura;

8. Implantação de lombadas eletrônicas na Rua Castro Alves.

Resposta: requer Estudo por parte da prefeitura;

9. Plantação de árvores junto aos passeios públicos.

Resposta: no item 5.2.6 citamos sobre as questões de arborização;

10. Pavimentação da Av. Perimetral.

Resposta: o PlanMob contempla a abertura e pavimentação desta via. A sua execução depende da prefeitura;

11. Faixas para pedestres e rotatória do Bar do Gordo.

Resposta: foi elaborado um anteprojeto para uma rotatória e faixas neste local;

12. Educação aos motoristas para o respeito a faixa de travessia dos pedestres.

Resposta: diversos capítulos falam sobre educação para o trânsito;

13. Implantação de faixas elevadas.

Resposta: no item 4.1.5 “O novo papel da engenharia de tráfego”, tem um título que fala especificamente sobre faixas elevadas. Cabe um Estudo por parte da prefeitura caso haja interesse na sua utilização;

14. Prazo do DV04.2.

Resposta: na proposta do Estudo é a longo prazo;

15. Sobre polos geradores de tráfego.

Resposta: o Buraco do Diabo / Núcleo Histórico é um polo gerador de grande relevância. Conforme citado na tabela 15, ele foi considerado quando propostas aquelas intervenções, mas este Estudo não é um projeto executivo. Neste caso, cabe a elaboração de um projeto mais detalhado. Quanto a definição do que são polos geradores de tráfego, cabe observação o que diz o Plano Diretor do município;

16. Pesquisa de tráfego junto a Ponte do Imperador.

Resposta: durante o período das pesquisas não houve eventos especiais no local. Os locais onde foram realizadas as pesquisas são mais importantes do que lá para a dinâmica diária da cidade, pois em dias de eventos há uma saturação do tráfego que causa congestionamentos o que não teria sentido quantificar. Estas situações são sazonais.

17. Substituir pavimentação asfáltica por blocos de concreto.

Resposta: no item 1.6.9 damos ênfase quanto a pavimentação com blocos de concreto;

18. Saída da cidade de veículos tipo caminhão procedentes de Lindolfo Collor.

Resposta: como citado anteriormente, este PlanMob é um anteprojeto para intervenções de engenharia de tráfego. Projetos executivos deverão ser elaborados visando uma melhor circulação de todos os tipos de veículos;

19. Retirada dos canteiros executados na Av. Pres. Lucena.

Resposta: os canteiros executados nesta via vieram como uma proposta de *traffic calming* em que o PlanMob contempla este tipo de redutor de velocidade. Para a retirada deles deve ter havido um estudo técnico que se justifique;

20. Ciclovia na Rua São Leopoldo.

Resposta: por sugestão de um contribuinte, alteramos a ciclovia da Av. Pres. Lucena para a Rua São Leopoldo, escapando daquele trecho com a cive acentuada;

21. Implantação de uma rotatória no cruzamento da Rua Castro Alves x Pedro A. Cabral.

Resposta: foi proposta uma rotatória, devendo ser elaborado projeto específico;

22. Cruzamento da Av. Pres. Lucena x Pedro A. Cabral.

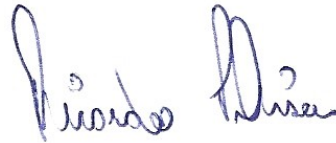
Resposta: foi proposta a implantação de um conjunto semafórico no cruzamento;

23. Pontos de paradas de ônibus.

Resposta: o item 5.3.6 trata especificamente sobre pontos de paradas de ônibus. Este levantamento deve ser promovido pela prefeitura;

24. Estacionamento de caminhões.

Resposta: os itens 4.5 e 4.6.1 tratam sobre o assunto. Compete ao município sinalizar.



Arq. Ricardo Schiavon
Sócio-Diretor

Ao
Sr. Martin César Kalkmann
Prefeito de Ivoti - RS